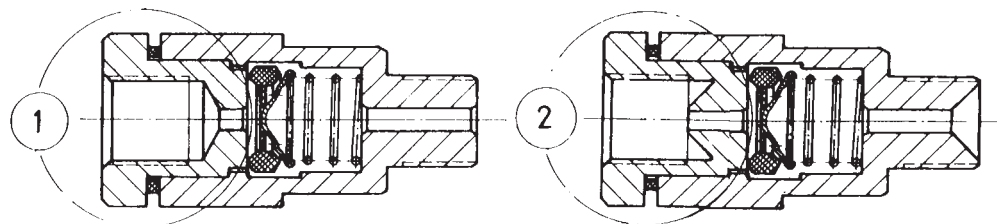


**VÁLVULA PRESIÓN RESIDUAL**  
**RESIDUAL PRESSURE VALVE**  
**SOUPAPE DE PRESSION RESIDUELLE**

edición • edition • édition

**06**

**TEASA**



Conexión tubería a cilindros de rueda

Conexión a la salida del cilindro principal o racor distribuidor

| REFERENCIA                  | TIPO   | ROSCAS                            | APLICACIÓN  | OBSERVACIONES   |
|-----------------------------|--------|-----------------------------------|---|---|
| 23.013.00                   | 1      | M-10x1,25                         | SEAT, modelos 127, 131, 133, 850, Ritmo y Panda   | Montaje en bombas doble circuito, al circuito trasero   |
| 23.017.00                   | 1      | M-10x1,25                         | SEAT, modelos 124, 1430, 132 con frenos de disco en eje trasero   | Montaje en bombas doble circuito, al circuito trasero (válvula perforada)   |
| 23.018.00                   | 2      | 3/8"x24h                          | RENAULT, mod. R-4, R-5, R-6, R-7, R-8 y R-12 con servo hidráulico incorporado LAND ROVER, circuito simple | Montaje en racor distribuidor al tubo del eje trasero   |
| 23.019.00                   | 1      | M-10x1                            | PEUGEOT mod. 504 y 505<br>RENAULT mod. R-14 y R-18<br>MEVOSA mod. MB-100/130<br>TALBOT                    | Montaje en racor distribuidor al tubo del eje trasero   |
| 23.019.00<br>y<br>23.020.00 | 1<br>1 | M-10x1<br>M-12x1                  | FORD FIESTA<br>LAND ROVER (desde 5/82) Cil. maestro 26,98 mm.   | Montaje en las salidas de la bomba doble circuito a las ruedas traseras (lado derecho de la bomba según posición del conductor) |
| 23.021.00                   | 1      | 3/8"x24h                          | MORRIS frenos de tambor   |   |
| 23.021.00<br>y<br>23.022.00 | 1<br>1 | 3/8"x24h<br>UNF<br>7/16"x20h      | LAND ROVER mod. 88, 109, 2000 doble circuito (modernos)<br>EBRO camiones serie D y E                      |   |
| 23.023.00                   | 1      | M-12x1,5                          | PEGASO- BOMBA EMBRAGUE primeras series  | Timbrado a baja presión especial para embragues   |
| 23.024.00                   | 1      | M/12x1 (macho)<br>m/10x1 (hembra) | AVIA 1000,1250<br>EBRO F-260,275 (bomba tipo Girling)   |   |
| 23.025.00                   | 2      | M-12x1                            | PEGASO- BOMBA EMBRAGUE modelos modernos   | Timbrado a baja presión especial para embragues   |
| 23.031.00                   | 2      | M-10x1                            | NISSAN PATROL todos modelos   | Montar en salida al eje trasero   |