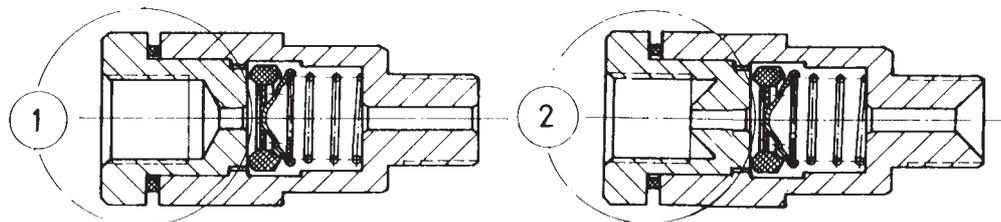


VÁLVULA PRESIÓN RESIDUAL
RESIDUAL PRESSURE VALVE
SOUPAPE DE PRESSION RESIDUELLE

edición • edition • édition

06

TEASA



Conexión tubería a cilindros de rueda

Conexión a la salida del cilindro principal o racor distribuidor

REFERENCIA	TIPO	ROSCAS	APLICACIÓN	OBSERVACIONES
23.013.00	1	M-10x1,25	SEAT, modelos 127, 131, 133, 850, Ritmo y Panda	Montaje en bombas doble circuito, al circuito trasero
23.017.00	1	M-10x1,25	SEAT, modelos 124, 1430, 132 con frenos de disco en eje trasero	Montaje en bombas doble circuito, al circuito trasero (válvula perforada)
23.018.00	2	3/8"x24h	RENAULT, mod. R-4, R-5, R-6, R-7, R-8 y R-12 con servo hidráulico incorporado LAND ROVER, circuito simple	Montaje en racor distribuidor al tubo del eje trasero
23.019.00	1	M-10x1	PEUGEOT mod. 504 y 505 RENAULT mod. R-14 y R-18 MEVOSA mod. MB-100/130 TALBOT	Montaje en racor distribuidor al tubo del eje trasero
23.019.00 y 23.020.00	1 1	M-10x1 M-12x1	FORD FIESTA LAND ROVER (desde 5/82) Cil. maestro 26,98 mm.	Montaje en las salidas de la bomba doble circuito a las ruedas traseras (lado derecho de la bomba según posición del conductor)
23.021.00	1	3/8"x24h	MORRIS frenos de tambor	
23.021.00 y 23.022.00	1 1	3/8"x24h UNF 7/16"x20h	LAND ROVER mod. 88, 109, 2000 doble circuito (modernos) EBRO camiones serie D y E	
23.023.00	1	M-12x1,5	PEGASO- BOMBA EMBRAGUE primeras series	Timbrado a baja presión especial para embragues
23.024.00	1	M/12x1 (macho) m/10x1 (hembra)	AVIA 1000,1250 EBRO F-260,275 (bomba tipo Girling)	
23.025.00	2	M-12x1	PEGASO- BOMBA EMBRAGUE modelos modernos	Timbrado a baja presión especial para embragues
23.031.00	2	M-10x1	NISSAN PATROL todos modelos	Montar en salida al eje trasero