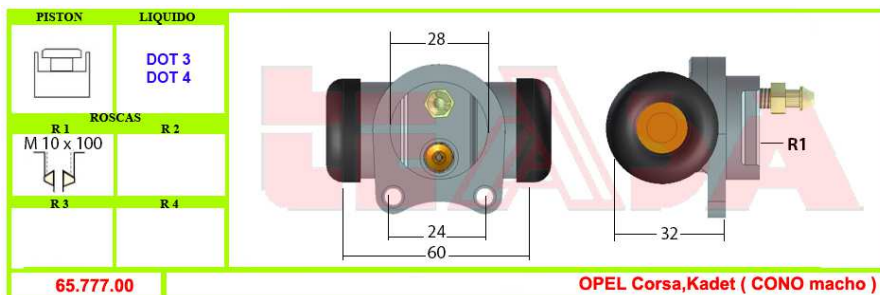


# CILINDROS DE RUEDA Y ESCLAVOS DE EMBRAGUE

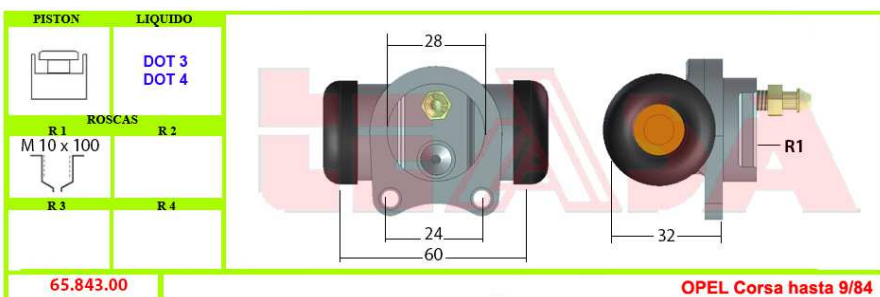


DIAMETRO PISTON = 14.28 mm – 9/16"

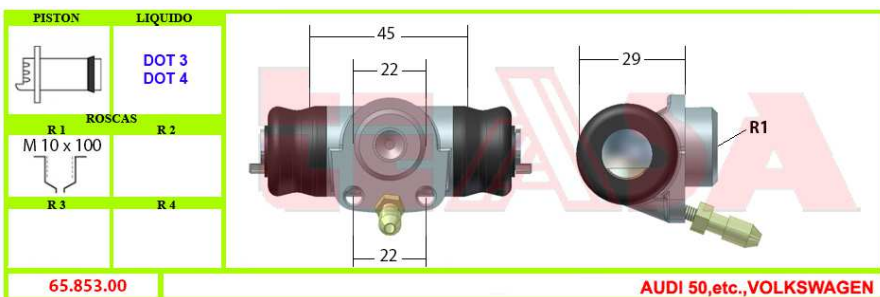
<b>65.777.00</b>	
Diámetro Pistón	14.30 mm
Tipo Pistón	Plano
Diámetro Acoplamiento	28 mm
Distancia Entre Centros	24 mm
Longitud Total	60 mm
Entrada	M 10 x 100 Bellota



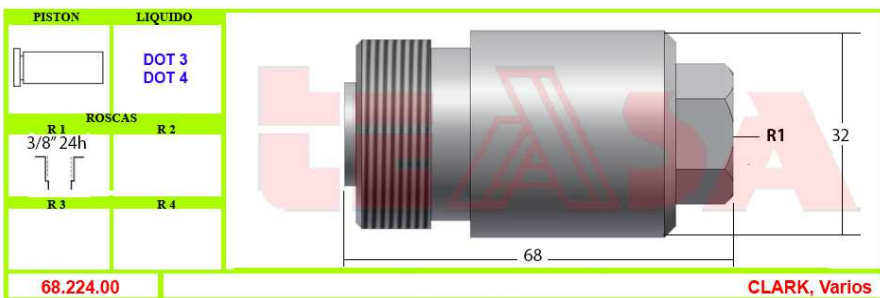
<b>65.843.00</b>	
Diámetro Pistón	14.30 mm
Tipo Pistón	Plano
Diámetro Acoplamiento	28 mm
Distancia Entre Centros	24 mm
Longitud Total	60 mm
Entrada	M 10 x 100



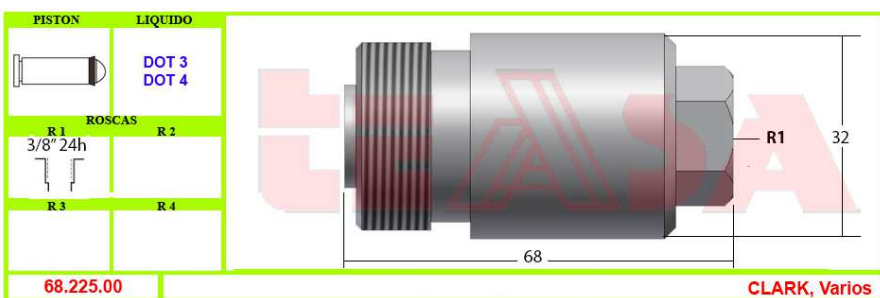
<b>65.853.00</b>	
Diámetro Pistón	14.30 mm
Tipo Pistón	Plano c/ Saliente
Diámetro Acoplamiento	22 mm
Distancia Entre Centros	22 mm
Longitud Total	45 mm
Entrada	M 10 x 100



<b>68.224.00</b>	
Diámetro Pistón	14.28 mm
Tipo Pistón	Plano
Diámetro Acoplamiento	32 mm
Distancia Entre Centros	
Longitud Total	68 mm
Entrada	3/8" 24h Pasante



<b>68.225.00</b>	
Diámetro Pistón	14.28 mm
Tipo Pistón	Plano
Diámetro Acoplamiento	32 mm
Distancia Entre Centros	
Longitud Total	68 mm
Entrada	3/8" 24h Pasante

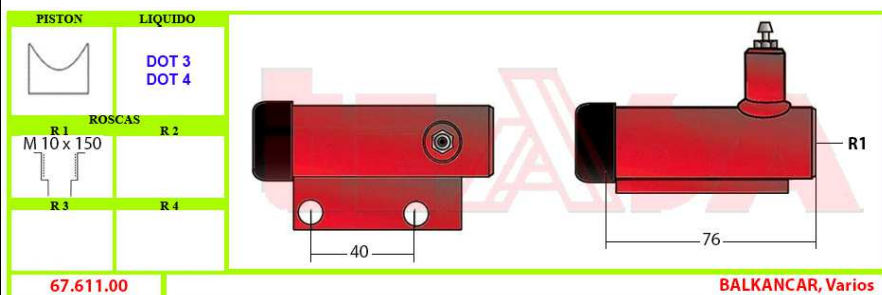


# CILINDROS DE RUEDA Y ESCLAVOS DE EMBRAGUE

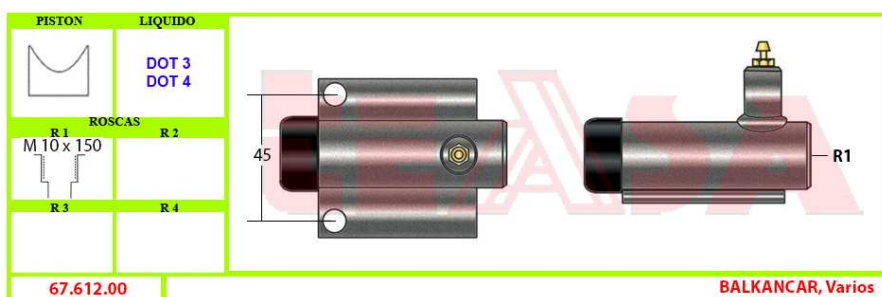


DIAMETRO PISTON = 14.28 mm – 9/16”

<b>67.611.00</b>	
Diámetro Pistón	14.28 mm
Tipo Pistón	Cónico
Diámetro Acoplamiento	
Distancia Entre Centros	40 mm
Longitud Total	76 mm
Entrada	M 10 x 150 Pasante



<b>67.612.00</b>	
Diámetro Pistón	14.28 mm
Tipo Pistón	Cónico
Diámetro Acoplamiento	
Distancia Entre Centros	45 mm
Longitud Total	
Entrada	M 10 x 150 Pasante



<b>67.613.00</b>	
Diámetro Pistón	14.28 mm
Tipo Pistón	Cónico
Diámetro Acoplamiento	
Distancia Entre Centros	69 mm – 77 mm
Longitud Total	
Entrada	M 12 x 100 Pasante

